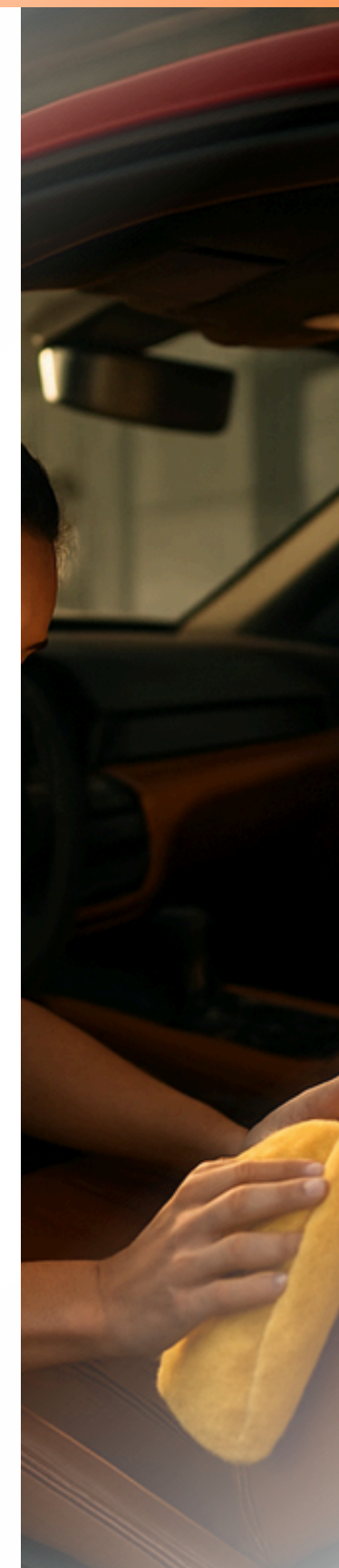




MANUAL DE DETALHE BÁSICO

2026/2027



ÍNDICE

1. Quem Somos

2. Visão, Missão

3. Valores

4. As nossas lojas

5. Manual Detalhe

6. Exterior

7. Interior

8. Contatos



1. QUEM SOMOS

A **Detail Store** nasceu em Coimbra, em 2004, fruto do entusiasmo e paixão pelos carros de dois detailers, Ricardo Patrão e João Paulo Carvalho. Na mesma altura criamos também a Detail Station, dedicada a serviços de Detalhe Automóvel, tendo trabalhado para os stands da Saab e da Porsche.

@DETAILSTORE.PT



Cedo percebemos que dispor da gama completa de cada marca não significava mais qualidade pelo que todos os produtos disponibilizados são testados antes de serem comercializados. **Disponibilizamos assim apenas os melhores produtos de cada marca para obteres resultados excelentes.**

Podes visitar a **Loja** (sede) em Coimbra ou um dos **Showrooms** na Praia da Vagueira (Aveiro), em Mem-Martins (Sintra) ou na Perafita (Porto).

2. VISÃO & MISSÃO

VISÃO: Ser líder na área do Detalhe

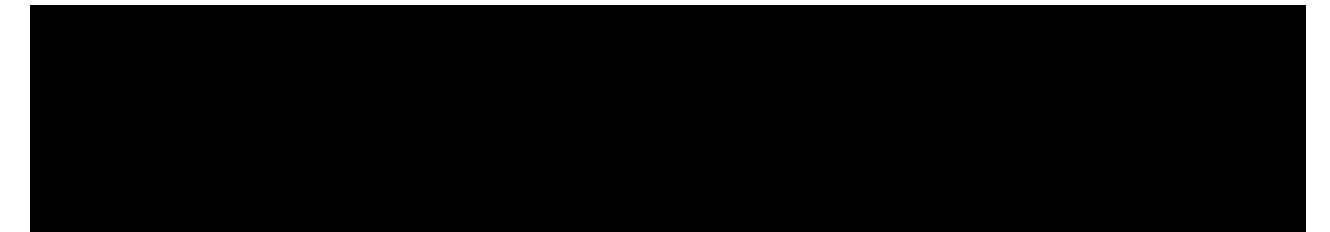
MISSÃO: Satisfazer os requisitos do cliente com base nos melhores produtos e na inovação contínua



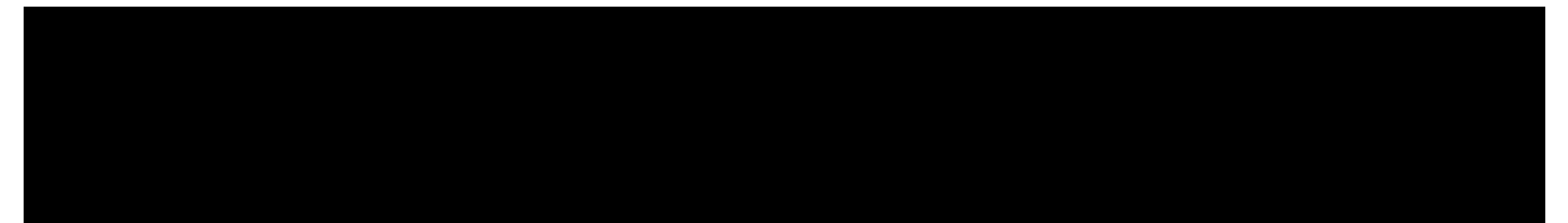
3. VALORES



DINAMISMO



RESPEITO



SUSTENTABILIDADE



4. AS NOSSAS LOJAS

Ao comprares connosco na nossa loja acesso a aconselhamento técnico por detailers com mais de 15 anos de experiência em Detalhe Automóvel que te podem aconselhar os melhores produtos e técnicas para a aplicação dos produtos. Como a experiência varia consoante a gama de produtos usados nos Detalhes não te admires de ter aconselhamentos diferentes dependendo de quem consultas.



SEDE
LOJA DE COIMBRA
Ricardo Patrão



SHOWROOM
PERAFITA (PORTO)
Jaime Pereira



SHOWROOM
MEM-MARTINS (SINTRA)
Marco Lopes



SHOWROOM
PRAIA VAGUEIRA (AVEIRO)
Fábio Pinto

5. MANUAL DETALHE

EXTERIOR



IMAGEM GERADA POR IA

**DIVERSOS
EXTERIOR**



IMAGEM GERADA POR IA

INTERIOR



IMAGEM GERADA POR IA

**TRATAMENTOS
ESPECÍFICOS**



DETALHE PACKARD (1929)

OBSERVAÇÕES GERAIS

A finalidade deste manual de Detalhe Automóvel é ajudar os iniciantes nestas lides a aprender o básico de uma forma fácil e rápida, tendo sempre uma ajuda disponível à distância de um clique.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI):

Recomenda-se a utilização de EPI nas etapas que sejam necessários, como luvas para o manuseamento seguro de produtos químicos, óculos de proteção para evitar danos oculares, abafadores nas fases de polimento mecânicos, máscaras faciais no polimento e na aplicação de alguns produtos, entre outros.

CUIDADOS A TER:

Na utilização de qualquer produto, em especial de produtos químicos deve-se fazer um teste numa zona escondida antes de fazer a aplicação geral para garantir que não há danos na superfície onde vão ser aplicados.

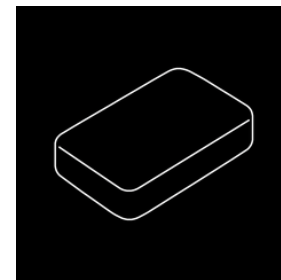
Agitar bem os produtos líquidos antes de usar.



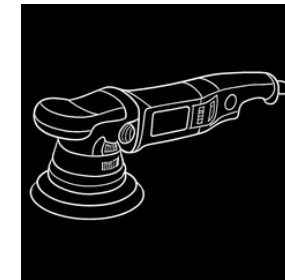
TRATAMENTO EXTERIOR



I. Lavar



II. Descontaminar



**III. Polir
Manual
Mecânico**



**IV. Aplicar
Glazes
Selantes
Ceras**



I. LAVAR

Começar por colocar champô no balde duplo (numa das secções) e encher com água ambas as secções do balde ou o balde com grit guard, deixando 2 dedos sem água para evitar que a água transborde. Colocar a luva na água.

Passar a viatura por água, deixando-a escorrer livremente. Passar a luva pela secção com champô e passar num painel da viatura. Seguidamente mergulhar a luva na secção com água limpa, removendo qualquer sujidade da luva e mergulhar novamente agora na secção com champô. Lavar novo painel da viatura e repetir estas operações para o resto da viatura.

Enxaguar frequentemente o carro para que a sujidade não seque na viatura e não necessite de efetuar nova lavagem. Antes de secar a viatura, passe-a por água para tirar o champô. Aguardar alguns instantes e comece a secar a viatura com a toalha de secar. Começar a secar os painéis mais na vertical, seguindo depois para a mala, capot e teto (no final). Espremer a toalha caso seja necessário.



II. DESCONTAMINAR

Nunca começar esta operação sem antes lavar a viatura como descrito na página anterior.

“Amassar” insistentemente a ClayBar com o auxílio das palmas das mãos até que esta tenha adquirido o formato semelhante ao de uma bola e depois espalmar em forma de moeda.

Borrifar a ClayBar com Quick Detail tal como a superfície de chapa a ser descontaminada de modo a que esta deslize sem esforço. Passar a barra insistentemente embora de forma suave na pintura até que esta fique macia (sem irregularidades que se sentem na passagem da plasticina). Caso o painel ainda não esteja descontaminado e a barra deixar de deslizar convenientemente, proceder a uma ou mais borrifadelas de Quick Detail conforme achar necessário.

ATENÇÃO: Ir “amassando” a ClayBar à medida que esta for ficando mais suja de modo a que as impurezas não estejam constantemente em contato com a pintura!



III. POLIMENTO MANUAL

FASE DE CORTE (REMOVER RISCOS PROFUNDOS)

Isolar todas as partes de plástico e borracha não pintadas antes de iniciar o polimento.

O Nextzett nº1 Clean & Polish é um composto de polimento de abrasividade média, não sendo recomendado para pinturas recentes ou em bom estado de conservação. Ideal para remover a oxidação provocada pela exposição solar, os riscos circulares (swirls) provocados pelas lavagens automáticas ou com vassoura ou outros riscos profundos provenientes de toques, raspões, vandalismo, etc.

Para utilizar este polish em toda a pintura do veículo a fim de a renovar recomenda-se o uso de uma Polidora para detalhes, com uma esponja de corte, que além de facilitar de sobremaneira o trabalho permite obter resultados mais homogêneos.

Para corrigir riscos localizados ou em pequenas secções pode ser trabalhado usando um aplicador de algodão ou de microfibras ou ainda esponjas de 4" e respetivo aplicador de borracha, insistentemente e com movimentos perpendiculares ao risco.

Após o tratamento, remover o excesso de produto com um pano Microfibras limpo.

ATENÇÃO: Após a aplicação do Nextzett nº1 Clean & Polish deverá ser sempre usado um composto de polimento mais fino como o Nextzett Proline nº 2 One Step Polish, para devolver um brilho profundo às secções tratadas previamente!



III. POLIMENTO MANUAL

FASE POLIMENTO (REMOVER RISCOS SUPERFICIAIS)

Isolar todas as partes de plástico e borracha não pintadas antes de iniciar o polimento.

O Nextzett Proline nº2 One Step Polish é um polish excelente para todo o tipo de pinturas, especialmente com sinais de ainda pouca oxidação e riscos superficiais. Este produto pode ser usado de forma muito segura tanto à mão com o auxílio de um aplicador de Microfibras ou ainda esponjas de 4” e respetivo aplicador de borracha, como com uma Polidora, usando uma esponja de polimento macia.

Quando usado à mão garante uma renovação fantástica da camada superior da pintura (mais desgastada) devolvendo um brilho semelhante ao de carro novo, embora para uma remoção completa de riscos seja necessária alguma insistência extra.

Se aplicado à máquina, o Nextzett nº2 One Step Polish além de retirar sem esforço a maioria dos riscos mais superficiais, confere um brilho e uma homogeneidade incríveis que podem ser constatados após o tratamentonum veículo quando colocado sob o sol forte.



III. POLIMENTO MANUAL

FASE ACABAMENTO (REMOVER MICRO RISCOS)

Isolar todas as partes de plástico e borracha não pintadas antes de iniciar o polimento.

O Nextzett Proline nº3 Polish & Wax tem melhores resultados nas pinturas escuras, concedendo um brilho profundo e cristalino como se de um espelho se tratasse, sem quaisquer névoas ou imperfeições de polimento como é comum ver no dia a dia em maus polimentos.

Em pinturas claras, como o cinza-prata ou o branco, os resultados não saltam tão facilmente à vista mas mesmo assim são de certa forma notórios.

Pode ser aplicado à mão com aplicador Microfibras ou German Applicator ou ainda esponjas de 4" e respectivo aplicador de borracha ou à máquina, usando uma esponja de acabamento muito macia.



III. POLIMENTO MECÂNICO

FASE DE CORTE (REMOVER RISCOS PROFUNDOS)

O polimento, usando polidora, deve ser efetuado sempre com cuidado, quer se utilize uma rotativa, quer uma orbital. Devemos sempre ter em conta que a camada de verniz/tinta tem uma espessura limitada pelo que tirar 99% dos riscos nem sempre é a melhor opção. **Isolar todas as partes de plástico e borracha não pintadas antes de iniciar o polimento.**

Começar por colocar numa esponja de corte, adequada à máquina a usar, uma pequena porção de polish de corte (ex. Chemical Guys V32 Polish). Começar com uma velocidade média (Orbital – meio da escala ; Rotativa – 600rpm) e observar os resultados depois de polir.

O polimento deve ser feito de uma forma linear, primeiro da esquerda para a direita e depois de cima para baixo. Não devem ser feitos movimentos circulares de modo a evitar a criação de swirls. Os movimentos devem ser feitos de maneira a que o movimento seguinte cubra 50% do movimento anterior, isto é, deve-se sobrepor as passagens da polidora na pintura. Polir pequenas secções de cada vez (~40cmx40cm). Quando tiver mais experiência poderá aumentar a velocidade (Orbital –normalmente máxima ; Rotativa – 900/1200 rpm).

Trabalhar o polish até que este comece a ficar enevoado. Neste caso, é aconselhável fazer pequenas secções de cada vez para evitar acidentes. Retirar o excesso de polish com um pano de microfibras.



III. POLIMENTO MECÂNICO

FASE POLIMENTO (REMOVER RISCOS SUPERFICIAIS)

O polimento, usando polidora, deve ser efetuado sempre com cuidado, quer se utilize uma rotativa, quer uma orbital. Devemos sempre ter em conta que a camada de verniz/tinta tem uma espessura limitada pelo que tirar 99% dos riscos nem sempre é a melhor opção. **Isolar todas as partes de plástico e borracha não pintadas antes de iniciar o polimento.**

Continuar o polimento colocando uma esponja de polimento na máquina e colocar uma pequena porção de polish de polimento (ex. Chemical Guys V34 Polish). Começar com uma velocidade média (Orbital – meio da escala ; Rotativa – 600rpm) e observar os resultados depois de polir.

O polimento deve ser feito de uma forma linear, primeiro da esquerda para a direita e depois de cima para baixo. Não devem ser feitos movimentos circulares de modo a evitar a criação de swirls. Os movimentos devem ser feitos de maneira a que o movimento seguinte cubra 50% do movimento anterior, isto é, deve-se sobrepor as passagens da polidora na pintura. Fazer pequenas secções de cada vez (~40cmx40cm). Nesta fase, não é aconselhável aumentar a velocidade da polidora.

Trabalhar o polish até que este comece a ficar enevoadado. Neste caso, é aconselhável fazer pequenas secções de cada vez para evitar acidentes. Retirar o excesso de polish com um pano de microfibras.



III. POLIMENTO MECÂNICO

FASE ACABAMENTO (REMOVER MICRO RISCOS)

O polimento, usando polidora, deve ser efetuado sempre com cuidado, quer se utilize uma rotativa, quer uma orbital. Devemos sempre ter em conta que a camada de verniz/tinta tem uma espessura limitada pelo que tirar 99% dos riscos nem sempre é a melhor opção. **Isolar todas as partes de plástico e borracha não pintadas antes de iniciar o polimento.**

Para finalizar o polimento, coloque uma esponja de acabamento na máquina e coloque uma pequena porção de polish de acabamento (ex. Chemical Guys V38 Polish). Use uma velocidade baixa (Orbital – velocidade 1 ou 2 ; Rotativa – 300rpm) para trabalhar o polish e observe os resultados depois de polir 5 min.

O polimento deve ser feito de uma forma linear, primeiro da esquerda para a direita e depois de cima para baixo. Não devem ser feitos movimentos circulares de modo a evitar a criação de swirls. Os movimentos devem ser feitos de maneira a que o movimento seguinte cubra 50% do movimento anterior, isto é, deve-se sobrepor as passagens da polidora na pintura. Fazer pequenas secções de cada vez (~40cmx40cm). Nesta fase, não é aconselhável aumentar a velocidade da polidora.

Trabalhar o polish até que este comece a ficar enevoadado. Retirar o excesso de polish com um pano de microfibras.

IV. APLICAR GLAZES

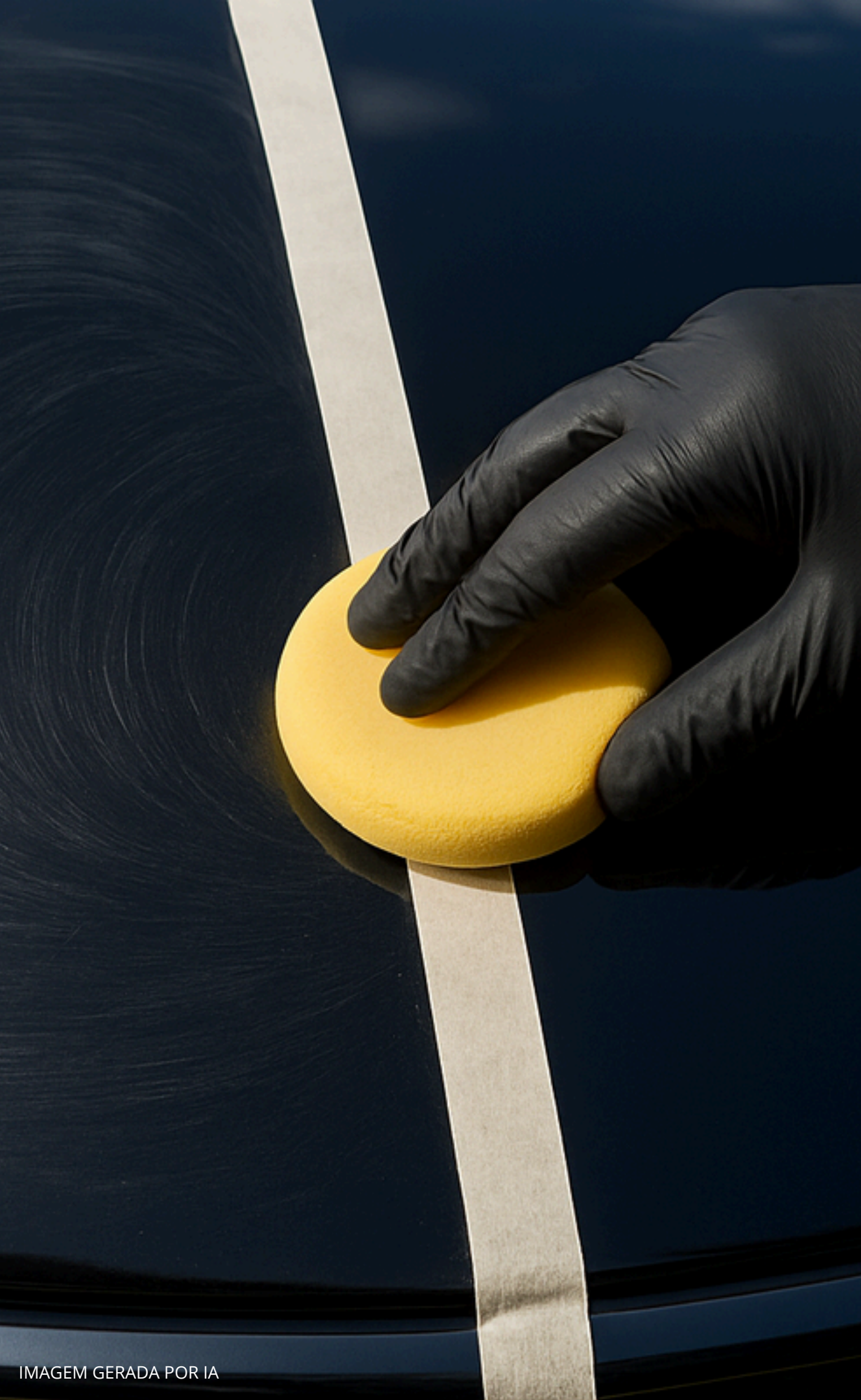
PREENCHER / OCULTAR MICRO RISCOS

Os glazes são produtos destinados a esconder os micro riscos, muitas vezes deixados após o polimento de acabamento. Não servem no entanto para esconder os riscos de viaturas não detalhadas.

A aplicação de glazes pode ser feita manualmente com aplicador de poliespuma ou através do uso de uma polidora com uma esponja de acabamento suave.

Se aplicar à mão, deverá colocar uma porção de glaze no aplicador poliespuma e espalhá-lo sobre a superfície pintada, de forma a cobri-la totalmente. Deixar atuar durante alguns minutos e depois remover o excesso com um pano de microfibras limpo.

Se aplicar com o auxílio de uma polidora, deverá colocar o glaze na esponja de acabamento e com uma velocidade baixa da polidora, espalhar o produto com movimentos suaves. Deixar atuar durante alguns minutos e remover posteriormente com um pano de microfibras limpo.



IV. APLICAR SELANTES

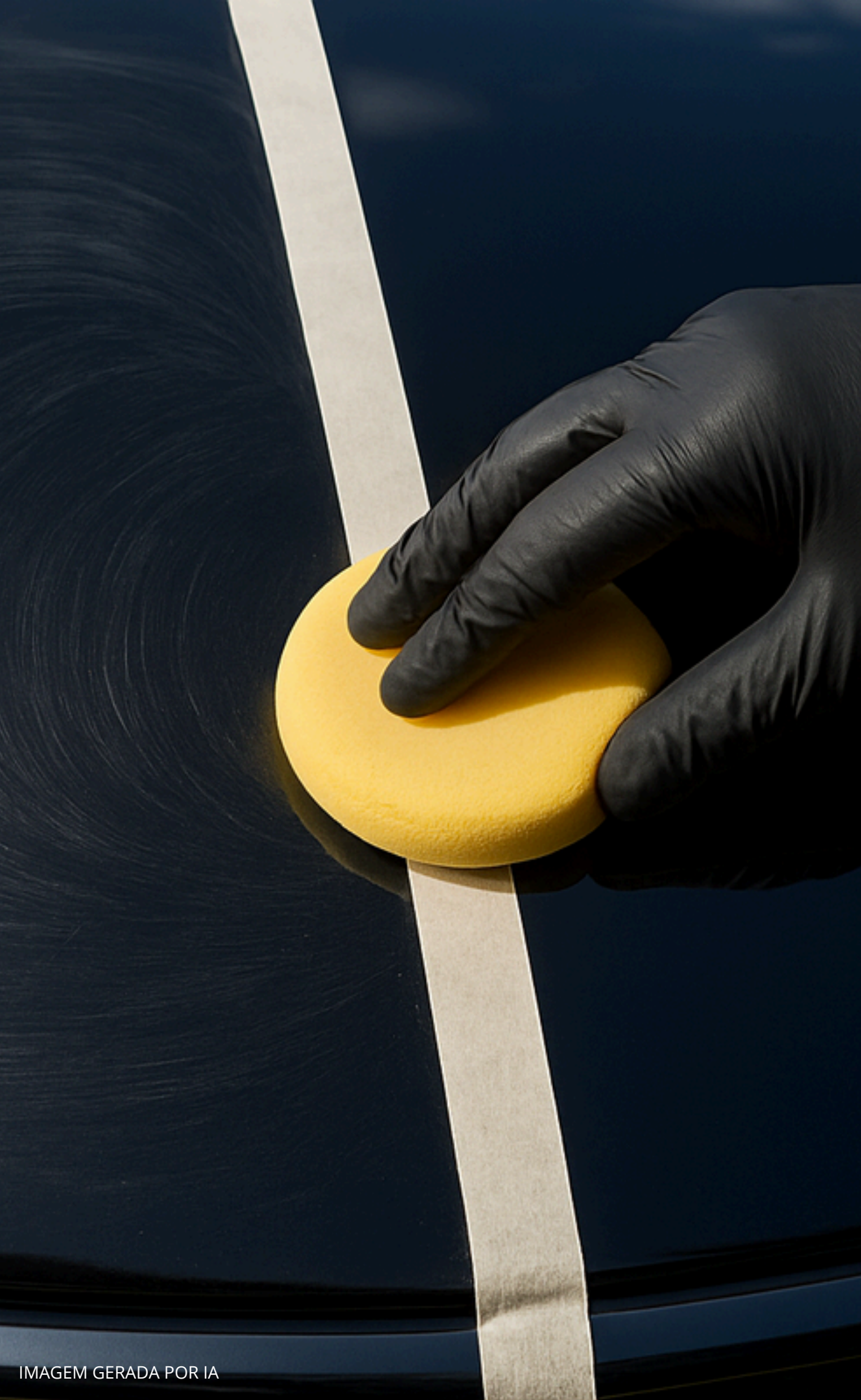
PROTEGER A PINTURA

Os selantes são produtos destinados a aplicar uma camada de proteção na pintura contra os agentes externos. Esta camada protege a pintura dos dejetos dos pássaros, chuvas ácidas, riscos superficiais, contra oxidação proveniente dos raios UV e dificulta de sobremaneira a aderência de mosquitos, alcatrão e outros contaminantes à pintura. A camada de proteção tem duração variável dependendo do selante aplicado e condições atmosféricas.

Se aplicar à mão, deverá colocar uma porção de cerca de metade de uma moeda de 5 cêntimos de selante no aplicador poliespuma e espalhá-lo sobre a superfície pintada, de forma a cobri-la totalmente. Deixar atuar durante cerca de 30 minutos e depois remover o excesso com um pano de microfibras limpo.

Se aplicar com o auxílio de uma polidora, deverá colocar o selante na esponja de acabamento e com uma velocidade baixa da polidora, espalhar o produto com movimentos suaves. Deixar atuar durante cerca de 30 minutos e remover posteriormente com um pano de microfibras limpo.

ATENÇÃO: A camada de proteção vai desaparecendo ao longo do tempo e não protege eficazmente a pintura contra todos os agentes externos. No caso dos dejetos de pássaros, a camada retarda a ação corrosiva dos dejetos no verniz da viatura (ex. gaivotas).





IV. APLICAR CERAS

“A CEREJA EM CIMA DO BOLO”

A aplicação de ceras líquidas ou em pasta pode ser feita manualmente com aplicador poliespuma ou através do uso de uma polidora com uma esponja de acabamento suave.

Se aplicar à mão, deverá colocar um bocado de cera no aplicador poliespuma e espalhá-la sobre a superfície pintada, de forma a cobri-la totalmente. Com a maioria das ceras, deixa-se que a cera aplicada fique com aspeto enevoadado e só depois é que se remove o excesso com um pano de microfibras limpo.

Se aplicar com o auxílio de uma polidora, deverá colocar a cera na esponja de acabamento e com uma velocidade baixa da polidora, espalhar o produto com movimentos suaves. Com a maioria das ceras, deixa-se que a cera aplicada fique com aspeto enevoadado e só depois é que se remove o excesso com um pano de microfibras limpo.

TRATAMENTO EXTERIOR - DIVERSOS



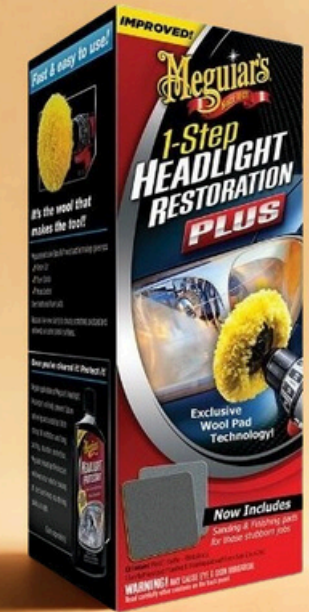
I. Jantes



II. Vidros



III. Plásticos



IV. Faróis



I. TRATAR AS JANTES

MANTER LIMPAS E SELADAS DO FERODO

OPÇÃO SEM ÁCIDO: Pode ser usado em qualquer tipo de jantes.

Borrifar a jante com Nextzett Colortec Wheel Cleaner e deixar atuar alguns segundos, a fim de desprender pedaços de alcatrão e ferodo incrustado. Quando ficar pronto para esfregar com um pincel ou a Mothers Wheel Brush, o produto fica com uma tonalidade roxa. Passar por água de modo a que a sujeidade escorra das jantes. Repetir a operação até a jante ficar limpa.

OPÇÃO COM ÁCIDO: Não usar em jantes pintadas ou cromadas.

Borrifar a jante com Nextzett Wheel Cleaner e deixar atuar alguns segundos, a fim de desprender pedaços de alcatrão e ferodo incrustado. Utilizar um pincel ou a Mothers Wheel Brush para esfregar e limpar a sujeidade da jante. Passar por água de modo a que a sujeidade escorra das jantes. Repetir a operação até a jante ficar limpa e secar a jante.

Para conseguir melhores resultados e deixar as jantes como novas, proceder à desmontagem das mesmas do veículo de modo a tratar não só a parte exterior mas sim toda a superfície interior e exterior da jante.

IMPORTANTE: Após tratar as jantes, selar toda a superfície com um selante para as jantes que além de lhes conceder um brilho intenso, dá ainda uma grande proteção, dificultando a aderência futura de ferodo ou alcatrão, facilitando de sobremaneira a limpeza.



II. TRATAR OS VIDROS

MANTER LIMPOS E SELADOS (CONTRA A CHUVA)

Lavar e descontaminar as superfícies a tratar e secar bem. Aplicar uma porção de Nextzett Glass Polish num aplicador Microfibras ou de Algodão e tratar cada vidro individualmente. Insistir com movimentos retilíneos até o vidro ficar com um acabamento agradável, sem marcas de água ou gorduras. Os vidros podem também ser limpos com o produto de limpeza de vidros, o XT Detail Glass Cleaner ou o Chemical Guys Streak Free Window Cleaner.

Para remover micro riscos é aconselhável o recurso à polidora rotativa, com a esponja de corte e o Glass Polish da Nextzett.

Para finalizar e prolongar o acabamento, aplicar uma camada de selante de vidros da Grojet, esta aplicação no exterior dos vidros permite ver a estrada em velocidades acima de 60km/h sem usar as escovas do para brisas. Não aplicar no interior pois irá aumentar o embaciamento.

IMPORTANTE: No caso de polir o para-brisas com a polidora e esponja de corte, não insistir durante muito tempo a fim de evitar que a superfície vidrada aqueça em demasia! Ter em atenção quando polir vidros com películas pois o polish poderá causar danos à película



III. TRATAR PLÁSTICOS

CONDICIONAR OU PINTAR OS PLÁSTICOS POROSOS

Dependendo do estado em que se encontram há dois tipos de tratamentos possíveis:

Recuperação completa de plásticos queimados/esbranquiçados:

Neste caso o produto a usar será o Return to Black (Preto) ou Return to Grey (Cinzento), dependendo da cor original dos plásticos. Deverá ser aplicado em finas camadas com o auxílio da esponja fornecida ou com um bocado de flanela. Aplicar as camadas necessárias até o plástico ficar literalmente como novo. Deixar secar pelo menos 20 minutos antes de se poder aplicar nova camada. **A superfície não deverá estar em contacto com água durante pelo menos 24h.**

Tratamento de plásticos pouco queimados ou descolorados:

Aplicar um condicionador de plásticos exteriores (ex. Chemical Guys Tire+Trim Gel) numa esponja ou aplicador Microfibras e tratar as superfícies plásticas não pintadas. **Não aplicar diretamente nos plásticos pois poderá manchar os plásticos.**

IMPORTANTE: Quando aplicar Return to Black ou Return to Grey, ter o cuidado de não aplicar nas superfícies pintadas do veículo. Se tal acontecer limpar imediatamente com um pano humedecido com água. Se passarem vários minutos, recorrer ao auxílio do Nextzett Acrysol.

IV. TRATAR FARÓIS

POLIR FARÓIS QUEIMADOS DO SOL

Após os faróis se encontrarem limpos e descontaminados, colocar num aplicador Microfibras uma porção de Meguiars Plast-X e esfregar bem em toda a superfície dos farolins, de forma homogênea. Quando já não tiverem riscos ou sulcos perceptíveis, pode se aplicar uma camada de cera e de selante para melhorar o brilho e refletividade dos farolins, ao mesmo tempo que se garante maior proteção contra agentes externos. Remover o excesso de polish/selante/cera com panos de microfibras diferentes.

A recuperação completa de farolins é muito mais eficaz quando usada a polidora orbital, deixando um acabamento espantoso. Pode também ser usado um berbequim de velocidade regulável com um kit de polimento de óticas como é o caso do Meguiars Headlight Restoration Kit. Remover o excesso de polish/selante/cera com panos de microfibras diferentes.

Se forem usadas lixas de água para remover a oxidação mais severa, use o grão 1000 a 4000, mas apenas se for feito o polimento mecânico das óticas/faróis.

IMPORTANTE: A maioria dos riscos dos faróis é removida com os polishes para plásticos, no entanto, riscos mais fundos são impossíveis de tirar.



TRATAMIENTO INTERIOR



I. Plásticos



II. Tecidos



III. Peles



IV. A/C



A close-up photograph of a car's interior, focusing on a black plastic dashboard and a rectangular air vent with horizontal slats. The plastic has a textured, slightly grainy appearance.

I. TRATAR PLÁSTICOS

LIMPAR E CONDICIONAR PLÁSTICOS INTERIORES

Começar por limpar todas as superfícies a tratar pulverizando o XT Detail All Purpose Cleaner, num pano de microfibras (para o interior) esfregando a superfície a limpar e deixar secar bem. Pode ser usada uma formulação mais forte, como o XT Detail Strong All Purpose Cleaner caso o interior esteja muito sujo e se já tiver alguma experiência na limpeza de plásticos.

Se for o primeiro tratamento, aplicar um condicionador de plásticos interiores, como o Chemical Guys Natural Shine ou o Poorboys Natural Look num pano Microfibras e passar em todo o tablier, consola central e forros das portas, sem remover o excesso! Aguardar cerca de 10 minutos e aplicar uma nova camada, removendo o excesso com um pano Microfibras limpo.

Se se tratar dos tratamentos seguintes, remover o excesso de produto 5 minutos após a aplicação.

Para limpar as saídas de ventilação e restantes frinchas em que existam interstícios, usar um pincel de limpeza – XT Detail Escova para interiores.

IMPORTANTE: Nesta explicação abordamos os condicionadores com look mate, caso prefira os plásticos brilhantes existem outras opções como o Chemical Guys VRP.

II. TRATAR TECIDOS

LIMPAR E PROTEGER TECIDOS, CARPETES E ESTOFOS

Limpeza de estofos em tecido/veludo:

Proceder, em primeiro lugar, à limpeza da maior sujidade com o auxílio de um aspirador ou de uma escova. Borrifar o XT Detail All Purpose Cleaner (APC) num pano Microfibras de interior e esfregar no tecido dos bancos a tratar a fim de remover toda a sujidade. Repetir a operação se necessário! Poderá em alternativa colocar uma porção de APC num alguidar e com uma escova de interiores, escovar os estofos com o APC.

Limpeza do teto em tecido:

Colocar uma porção de APC num pano Microfibras e esfregar suavemente na superfície a tratar até remover a sujidade. Repetir a operação se necessário!

IMPORTANTE: Colocar sempre pequenas porções de APC no pano Microfibras de maneira a que fique pouco humedecido. Muita humidade no forro interior do teto pode causar o seu descolamento !!!

Limpeza de tapetes e alcatifas:

Começar por aspirar as superfícies a limpar de modo a remover a maior sujidade. Embeber bem um pano Microfibras ou uma escova com APC e esfregar exaustivamente nas alcatifas a limpar. Repetir a operação até se atingir uma limpeza perfeita. Para limpar uma grande superfície de alcatifa a fim de rentabilizar o produto, colocar água numa pequena bacia juntamente com algumas tampas de APC. Mergulhar o pano ou a escova na solução.



III. TRATAR PELES

LIMPAR E HIDRATAR PELE / CABEDAL

Limpeza de estofos e outras aplicações em pele/cabedal:

Proceder, em primeiro lugar, à limpeza da maior sujidade com o auxílio de um aspirador ou de uma escova. Borrifar o **XT Detail All Purpose Cleaner (APC)** num pano Microfibras de interior e esfregar suavemente na superfície dos bancos a tratar a fim de remover toda a sujidade. Repetir a operação se necessário!

Hidratar os estofos e outras aplicações em pele/cabedal pela 1ª vez:

Colocar uma pequena porção de condicionador de pele, como o **Poorboys Leather Stuff** ou o **Chemical Guys Leather Conditioner**, cerca de metade de uma moeda de 5 cêntimos num pano Microfibras e espalhar suavemente nos bancos. Sugerimos aplicar numa área de sensivelmente 20x20cm. Deixar atuar cerca de 10 minutos até que a pele absorva o produto. Caso após a primeira aplicação o produto desapareça da superfície onde foi aplicado, aplicar nova camada com a mesma quantidade mas no dobro da área sensivelmente, deixar atuar por 10min. Se for necessário novas aplicações, espaçar as aplicações no tempo, após 1 hora, após 1 dia, tendo o cuidado de espalhar o excesso que fique à superfície após 10min, para zonas que não estejam saturadas/hidratadas.

Hidratar os estofos e outras aplicações em pele/cabedal, de manutenção:

Aplicar da mesma forma até que a pele fique saturada, isto é completamente hidratada. Limpar o excesso com um pano microfibras limpo. Normalmente basta 1 a 2 passagens.

IV. DESINFETAR O AC

LIMPAR E REMOVER ODORES DO AR CONDICIONADO

Para uma limpeza e desinfecção completa do sistema do ar condicionado adquirir um filtro de ar para o habitáculo para trocar na mesma altura da desinfecção.

Retirar o filtro de ar do habitáculo anterior, ver no youtube ou noutras plataformas como o fazer, depende da marca e modelo do carro, costuma ser um procedimento simples, DIY. Agitar bem a embalagem do Nextzett Klima Cleaner (pode também ser usado o Nextzett Klima Cleaner Easy to Use para manutenções) e colocar a mangueira no “pipo” da lata. Com cuidado e com as saídas da ventilação abertas introduzir a mangueira do produto pela ventilação central do carro, até já não conseguir inserir mais.

Com a ventilação desligada, pressionar o botão do Klima Cleaner de forma continuada para esvaziar toda a espuma nos canais da ventilação central. Quando a espuma começar a chegar às grelhas da ventilação, aproveitar para retirar a mangueira, agitando novamente a lata e colocar também nas saídas laterais da ventilação.

Deixar atuar durante alguns minutos para matar os germes. Abrir todas as portas da viatura, ligando o ar condicionado no máximo para expelir os restos do produto. Colocar o filtro novo de ar do habitáculo e aproveitar o ar fresco do ar condicionado higienizado.

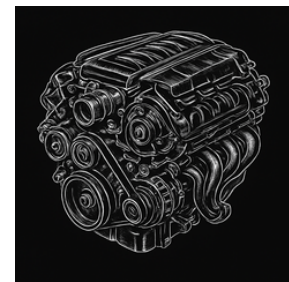
IMPORTANTE: Não inspirar o produto, esteja afastado da viatura após ligar o AC para ventilar. Não usar caso esteja alguma pessoa ou animal dentro da viatura.



TRATAMENTOS ESPECÍFICOS



I. Metais



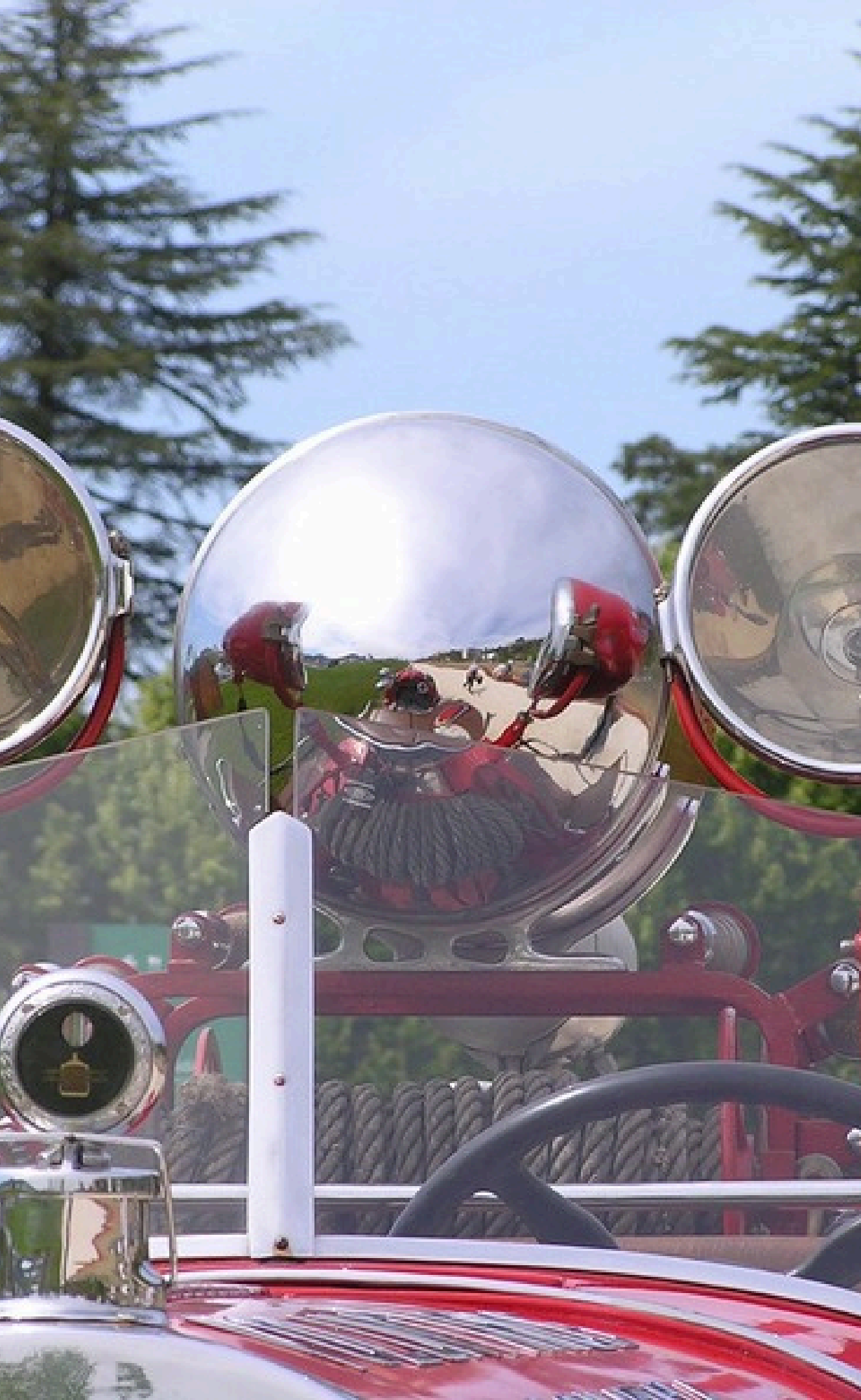
II. Motores



III. Borrachas



IV. Diversos



I. TRATAR METAIS

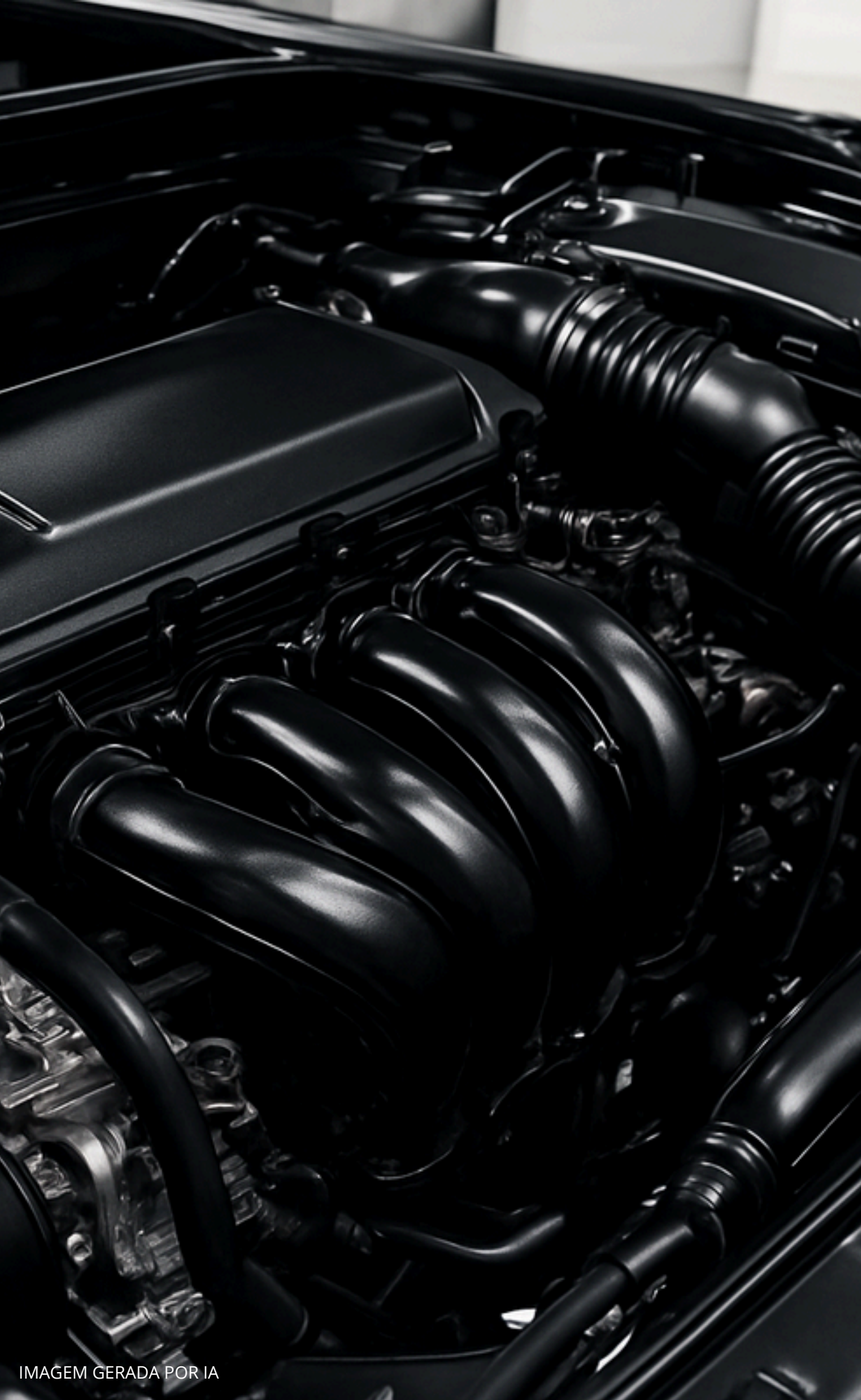
RECUPERAR CROMADOS, ALUMÍNIOS, COBRES, ETC

Os metais e revestimentos tais como cromados, alumínio, cobre e latão, podem ser polidos de forma a remover a oxidação e a eliminação de micro riscos. Pode usar, por exemplo, o Poorboys Chrome Polish ou o Chemical Guys Light Metal Polish,

Para recuperar o aspeto original dos metais, incluindo a remoção da oxidação dos mesmos, estes polishes podem ser trabalhados, usando um aplicador de microfibras ou ainda esponjas de 4" e respetivo aplicador de borracha, insistentemente e com movimentos perpendiculares ao risco. Após o tratamento, remover o excesso de produto com um pano Microfibras limpo.

Para utilizar este polish em grandes áreas recomenda-se o uso de uma Polidora orbital com esponjas de 4", com uma esponja de polimento médio, que além de facilitar de sobremaneira o trabalho permite obter resultados mais homogêneos.

IMPORTANTE: Na grande maioria dos polishes de metais não é necessário usar muito produto para obter resultados espetaculares, basta uma pequena gota e depois esfregar insistentemente. No polimento de cromados é natural que o pano e o aplicador fiquem pretos após esfregar a superfície.



II. TRATAR MOTORES

LIMPAR E CONDICIONAR O MOTOR DA VIATURA

Antes de proceder à limpeza isolar todos os componentes eléctricos necessários.

Pulverize o XT Detail Degreaser em todo o motor e compartimento do mesmo, deixando atuar alguns minutos. Encher um pulverizador somente com água e pulverizar em toda a superfície e esfregar com o auxílio de pinceis para limpeza de motor. No fim de uma limpeza satisfatória, enxaguar com uma pequena quantidade de água, evitando molhar os componentes eléctricos, mesmo que previamente isolados. Colocar o motor em funcionamento, frequentemente, para que este seque. Depois da lavagem final, aguardar que o motor arrefeça e pode aplicar o Chemical Guys Tire + Trim Gel para condicionar os plásticos presentes na zona do motor.

Pode também ser aplicado o Chemical Guys Barebones nas restantes superfícies para embelezar esta zona.

IMPORTANTE: Ter o cuidado de isolar bem os componentes eléctricos e evitar a todo o custo que apanhem humidade



III. TRATAR BORRACHAS

RECUPERAR A ELASTICIDADE NATURAL

Limpar bem as borrachas com o auxílio de um pano simples humedecido.

Embeber um bocado de esponja com XT Detail Rubber Conditioner e passar em todas as borrachas de vedação, de modo a cobrir toda a superfície de borracha. Deixar as portas abertas a fim de permitir a secagem do produto por um período de sensivelmente 1 hora.

Para melhorar a revitalização das borrachas poderá necessitar de repetir a operação passadas algumas horas.

As borrachas podem ser retiradas, com cuidado, da moldura da porta para facilitar e melhorar o tratamento.

IMPORTANTE: Não fechar as portas logo após a aplicação do produto, deixar secar pelo menos durante 1 hora, mantendo as portas abertas!



IV. DIVERSOS

REMOVER MANCHAS DE RESINA, COLA E ALCATRÃO

Efetuar esta operação com o carro lavado e com a pintura seca e à sombra.

Após efetuar a lavagem, retirar o alcatrão, a resina ou a cola incrustada na pintura ou nos vidros com o auxílio do Nextzett Acrysol e um pano multiusos de cozinha. Deitar uma porção de Acrysol no pano e molhar os pontos/manchas de alcatrão presentes na pintura. Não necessita de esfregar.

Aguardar alguns segundos e comece a esfregar suavemente até que a totalidade da contaminação se solte da pintura. Se necessário, repetir a operação. Passar o painel tratado com o Acrysol por água corrente pois este produto é um solvente e se deixado a secar na pintura, poderá danificar pinturas com camadas de verniz debilitadas. Após tratamento, deitar fora o pano ou a parte do pano suja de alcatrão/resinas ou colas!

Pode também ser usado o Nextzett Multi-Usos caso os pontos de contaminação sejam de pequena dimensão ou se trate de resina de árvores e estejam presentes numa grande área.

IMPORTANTE: Esfregar suavemente. Não esfregar com força com perigo de danificar a camada de verniz! Limpar com um pano ou esponja humedecidos qualquer resto de Acrysol presente na pintura.



IV. DIVERSOS

LAVAGEM E IMPERMEABILIZAÇÃO DE CAPOTAS

Confirmar primeiro se a capota é de tecido/fabric ou vinil/vinyl

Enxaguar a capota com água e pulverizar o Raggtopp Cleaner na capota, esfregando com uma escova suave (ex. escova para fatos), passar a capota por água corrente e deixar a secar ao sol.

Com a capota completamente seca, isolar as borrachas e os painéis da viatura pintados com fita isoladora.

Pulverizar o Raggtopp Fabric Protectant ou o Vinyl Protectant (consoante a capota seja de tecido ou de vinil, respetivamente) a uma distância de cerca de 30 cm da capota de forma linear da lateral direita para o centro da capota e depois da lateral esquerda para o centro da capota, tendo o cuidado de sobrepor em 30 a 50% cada camada aplicada.

Se o impermeabilizante entrar em contato com outras superfícies que não a capota, remover o mesmo com um pano de microfibras limpo.

IMPORTANTE: É crucial utilizar o produto correto para o tipo de capota que tenha na viatura. Na dúvida entre em contato com o vendedor da viatura para confirmar qual o tipo de capota que tem, se em tecido ou em vinil (“vulgo plástico”). A utilização do produto errado pode danificar a capota.



IV. DIVERSOS

Prolongamento da vida das escovas do limpa para-brisas e otimização da limpeza:

Lavar a borracha das escovas com um algodão embebido em álcool etílico, de seguida proceder ao polimento do vidro do para-brisas com Nextzett Glass Polish e selar com o selante de vidros da Grojet.

Encher o depósito do lava vidros com água destilada até meio e despejar uma porção do líquido para os esguichos, Nextzett Kristalklar Premium e acabar de encher o depósito com água destilada.

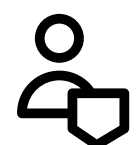
Limpeza e tratamento das molduras das portas:

Com o auxílio de um desperdício de pano e de um pincel, limpar todas as molduras das portas, usando o Einszett W99 diluído em água, para remover óleos e poeiras incrustadas e restante sujidade.

Finalizar com um pano levemente humedecido com água e limpar a superfície. A superfície poderá ser depois polida e selada. Colocar o Nextzett UltraGel em todas as dobradiças e fechaduras a fim de garantir uma lubrificação correta.

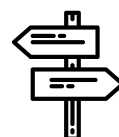
IMPORTANTE: Evitar a passagem de polish, selante ou cera nas borrachas de vedação das portas!

Equipa Técnica



Redação

João Paulo Carvalho
Ricardo Patrão



Estruturação

Ricardo Patrão



Revisão Técnica

Carlos Figueira
Fábio Pinto
Jaime Pereira
Marco Lopes
Pedro Ferreira



Edição Manual

7ª Edição
Agosto de 2026

Agradecimentos:

A todos os utilizadores do fórum e clientes da loja que connosco partilham as suas experiências e as suas dúvidas, permitindo-nos melhorar as nossas técnicas e alcançar novos resultados. O resultado de todo este esforço está patente nesta edição do manual básico de detalhe, exclusivamente elaborado por portugueses para portugueses.

Detalhe Packard (1929) - Bombeiros Voluntários de Coimbra



CONTATOS

CONSULTA NA LOJA ONLINE OS HORÁRIOS DE ATENDIMENTO

960 100 500

GERAL@DETAILSTORE.PT

SEDE LOJA E ONLINE

COIMBRA

Ricardo Patrão

965 364 972

EXTENSAO.AVEIRO@DETAILSTORE.PT

SHOWROOM

AVEIRO

Fábio Pinto

919 504 432

EXTENSAO.PORTO@DETAILSTORE.PT

SHOWROOM

PORTO

Jaime Pereira

919 417 714

EXTENSAO.SINTRA@DETAILSTORE.PT

SHOWROOM

SINTRA

Marco Lopes